

PARLAMENTUL ROMÂNIEI
164/4.04.2018



Parlamentul României Senat

Comisia pentru buget, finanțe, activitate bancară și piață de capital

Nr. XXII/ 201 / 04.04.2018

RAPORT

la proiectul de lege pentru aprobarea Contractului cadru de finanțare dintre România și Banca Europeană de Investiții (România UE cofinanțare pentru transport 2014 - 2020), semnat la Luxemburg la 18 iulie 2017

L164/2018

În conformitate cu prevederile art.70 din Regulamentul Senatului, republicat, Comisia pentru buget, finanțe, activitate bancară și piață de capital, prin adresa **L164/2018**, a fost sesizată de către Biroul permanent al Senatului, în vederea dezbaterii și elaborării raportului asupra proiectului de lege menționat, inițiat de Guvern, adoptat de Camera Deputaților în ședința din 14 martie 2018.

Proiectul de lege are ca **obiect de reglementare** aprobarea Contractului cadru de finanțare dintre România și Banca Europeană de Investiții (B.E.I), prin care aceasta acordă României, reprezentată prin Ministerul Finanțelor Publice, un împrumut în valoare de 1 miliard Euro, pe o perioadă de până la 25 de ani, cu perioadă de grație de până la 7 ani.

Împrumutul este destinat finanțării deficitului bugetului de stat și refinanțării datoriei publice guvernamentale, iar disponibilizarea sa are la bază realizarea obiectivelor de investiții cuprinse în axele prioritare 1 și 2 din Programul Operațional Infrastructură Mare (POIM).

România realizează investițiile în componentele de transport ale POIM prin cofinanțare împreună cu Fondurile Structurale și de Investiții Europene (FESI) și prin implementarea sub-proiectelor de transport care includ în principal infrastructura de transport, sectoarele strategice de drumuri, calea ferată, metroul urban, căile navigabile interioare și aeroporturile.

Axele prioritare 1 și 2 din POIM 2014-2020 se finanțează din Fondul de Coeziune și respectiv Fondul European de Dezvoltare Regională (FEDR) și se referă la dezvoltarea transportului rutier, feroviar, naval și a mijloacelor de transport subteran, creșterea utilizării durabile a aeroporturilor, creșterea volumului mărfurilor tranzitate prin porturi și creșterea siguranței și securității tuturor formelor de transport.

Costul total al Proiectului este de 6,8 miliarde euro, din care contribuția de la bugetul de stat reprezintă 1,7 miliarde euro, fiind acoperită parțial prin acest împrumut.

Ministerul Transporturilor este desemnat agenție de implementare (Promotor), continuând să desfășoare activitățile conferite de legislația relevantă privind implementarea Programului Operațional Infrastructură Mare 2014 - 2020.

Ministerul Finanțelor Publice va efectua periodic tragerile din împrumut pentru subproiectele alocate de către B.E.I., iar sumele disponibilizate vor fi virate în contul Ministerului Transporturilor, deschis la Banca Națională a României.

Consiliul Legislativ a avizat favorabil proiectul de lege.

Comisia pentru transporturi și energie a transmis aviz favorabil.

La dezbaterile proiectului de lege au participat, în conformitate cu prevederile art.63 din Regulamentul Senatului, republicat, Grigore Maria Magdalena – secretar de stat la Ministerul Transporturilor, Attila Gyorgy - secretar de stat la Ministerul Finanțelor Publice.

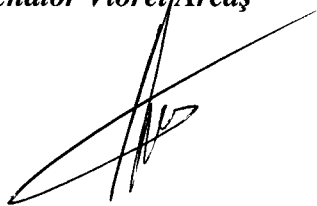
Membrii Comisiei au analizat proiectul de lege și avizele primite și au hotărât, cu 6 voturi „pentru” să adopte raport de admitere, în forma adoptată de Camera Deputaților, fără amendamente.

Comisia pentru buget, finanțe, activitate bancară și piață de capital supune spre dezbateră și adoptare, Plenului Senatului, raportul de admitere și proiectul de lege.

În raport cu obiectul de reglementare, proiectul de lege face parte din categoria legilor **ordinare** și urmează a fi adoptat în conformitate cu prevederile art.76 alin.(2) din Constituția României.

Potrivit prevederilor art.75 alin.(1) din Constituția României și ale art.92 din Regulamentul Senatului, republicat, **Senatul este Cameră decizională.**

Președinte,
Senator Viorel Arcaș

A handwritten signature in black ink, consisting of several overlapping, sweeping strokes that form a stylized representation of the name.

Secretar,
Senator Ștefan Mihu

A handwritten signature in black ink, featuring a large, prominent initial 'S' followed by a series of connected, fluid strokes.